TTIA NEWSLETTER
MARCH 2017

TTIA
สมาคมอุตสาหกรรมทูน่าไทย
Thai Tuna Industry Association

สวัสดีค่ะ ท่านสมาชิก....ในช่วงเดือนมีนาคมที่ผ่านมา มีเหตุการณ์สำคัญคือ สมาคม ได้ประชุมหารือกับ กตส.และด่าน เรื่องปัญหาการทดลองใช้ระบบ PPS การติดตามความคืบหน้าในการปรับปรุงท่าเทียบเรือสงขลา 2 และสมาชิกสมาคมฯ ได้เข้าร่วมรับประกาศเกียรติคุณการนำ GLP ไปใช้ในสถานประกอบการ...ติดตามรายละเอียดได้ในฉบับบค่ะ

บก.TTIA/ 31 มี.ค. 2560

TTIA หารือข้อมูลการดำเนินการด้านแรงงานและความเห็นต่อสถานการณ์การแก้ไขปัญหาแรงงานของสมาคม กับ U.S. Department of State อ่านต่อหน้า..2..

ก.แรงงานมอบประกาศเกียรติคุณ GLP ให้กลุ่มอุตสาหกรรมประมงและสัตว์ปีก อ่านต่อหน้า..3..

TTIA เข้าร่วมประชุมคณะทำงานโครงการ SEAS of Change Project ครั้งที่ 2 อ่านต่อหน้า..4..

ข่าวกิจกรรม

-TTIA ประชุมหารือเรื่อง กระบวนการตรวจปล่อยสินค้า (Health Certificate) ระหว่างกตส. ด่านประมง และผู้ประกอบการที่ส่งออกไปยัง EU/เวียดนาม/รัสเซีย/จีน 2
-TTIA หารือข้อมูลการดำเนินการด้านแรงงานและความเห็นต่อสถานการณ์การแก้ไขปัญหาแรงงานของสมาคม กับ U.S. Department of State 2
-TTIA ประชุมหารือ Ship To Shore Right คณะทำงานกรอบด้านกฎหมาย ร่วมกับ ILO 3
-ก.แรงงานมอบประกาศเกียรติคุณ GLP ให้กลุ่มอุตสาหกรรมประมงและสัตว์ปีก 3
- TTIA เข้าร่วมประชุมคณะทำงานโครงการ SEAS of Change Project ครั้งที่ 2 4
- TTIA ร่วมเดินทางการตรวจเยี่ยมท่าเทียบเรือประมง ร่วมกับคณะกรรมการองค์การสะพานปลา ณ ท่าเทียบเรือ สตูล-ปัตตานี-สงขลา 5
-TTIA ประชุมเชิงปฏิบัติการ เรื่อง แนวทางการพัฒนาการประมงนอกน่านน้ำและสินค้าประมงเพื่อการส่งออก 9
-TTIA ประชุมหารือ DOF ปัญหาทดลองใช้ระบบ PPS ร่วมกับกรมประมงและ TFPA 12
-TTIA ประชุมหารือระหว่างประเทศ Technical Consultation on Development of the ASEAN Common Fisheries Policy

ข่าวแรงงาน

-ก.แรงงาน ร่วมประชุมเวทีสิทธิฯ (ICCPR) เสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขการค้ามนุษย์ในอุตสาหกรรมประมงทะเล 13
-ครม.ผ่อนผันแรงงานต่างด้าวเดินทางกลับประเทศเพื่อร่วมประเพณีสงกรานต์ ประจำปี 60 14

ข่าวประมง

-FOS กำหนดมาตรฐานการขนส่งสินค้าทางเรือที่ยั่งยืน (Sustainable shipping standard launched) 14
-กรมประมง หนุนนโยบาย ก.เกษตรฯ เร่งนำร่องเปิดธนาคารสินค้าประมงยกระดับสร้างความเข้มแข็งให้ชุมชน เกษตรกร กลุ่มเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ กรมประมง 3 มีนาคม 2560 15
-'เมียนมา'เพิ่มส่งออกประมง อ้อนรัฐต่อเรือ-ซื้อเครื่องจักร 15

ข่าวการค้า

- ไทยยูเนี่ยน หนุน 1.75 ล้าน ลุยพัฒนาประมงในอินโดนีเซีย 15
- "ญี่ปุ่น" เร่งสปีดดัน "ส่งออกอาหาร" เป้าหมาย 1 ล้านล้านเยนปี 2019 16
-ชู "Thaitrade.com" ดันค้าออนไลน์ ลิงก์เว็บตะวันออกกลาง-แอฟริกา 16
-ไทยยูเนี่ยน นำร่องโครงการ ตรวจสอบย้อนกลับแหล่งที่มาของวัตถุดิบ ด้วยระบบดิจิทัล 17

ข่าวมาตรฐานความปลอดภัย

-ระเบียบย่อย 7 ฉบับ FSMA Final Rules 17
-Early-Warning: จีนเผยแผน 5 ปี พัฒนาคุณภาพสินค้าเกษตร 18
-MSC ดินแดนที่ยึดถือความยั่งยืนเป็นอันดับแรก (MSC lands sustainability first) 18

รวมกฎหมายที่สำคัญในเดือนกุมภาพันธ์ 2560

-สรุป มติ ครม.ที่สำคัญเกี่ยวกับด้านแรงงาน ประจำวันที่ 14 มี.ค. 2560 18
-สรุปประชุม ครม. ที่สำคัญ วันที่ 21 มีค.60 19
-ราชกิจจานุเบกษา เดือน มีนาคม 60 19

จัดทำโดย : สมาคมอุตสาหกรรมทูน่าไทย **ที่อยู่**: 163 อาคารรัชดาภาคย์ ชั้น 11 ถนนสุขุมวิท 21 (อโศก) แขวงคลองเตย-เหนือ เขตวัฒนา กทม.
บรรณาธิการ : สุพัตรา ริ้วไพโรจน์ **กองบรรณาธิการ** : วรพล พัฒนะนุกิจ, ภัคธร เนียมแสง,อารียา ฉิมอ่อน,สุภรรศ บำรุงศิลป์และขวัญฤทัย บุญสอน

TTIA ประชุมหารือเรื่อง กระบวนการตรวจปล่อยสินค้า (Health Certificate) ระหว่างกตส. ด่านประมง และผู้ประกอบการที่ส่งออกไปยัง EU/เวียดนาม/รัสเซีย/จีน

เมื่อวันที่ 3 มี.ค.60 กรมประมง (กตส.) ด่านประมง เชิญทั้ง 3 สมาคม หารือเรื่อง กระบวนการตรวจปล่อยสินค้า (Health Certificate) ระหว่าง กตส. ด่านประมง และผู้ประกอบการที่ส่งออกไปยัง EU/เวียดนาม/รัสเซีย/จีน เนื่องจากทั้ง 4 ประเทศนี้มีข้อกำหนดที่ต้องมีเอกสารรับรองจากกรมประมงก่อนส่งออกทุกครั้ง และทุกสินค้าสัตว์น้ำ

โดยสรุปขั้นตอนได้ดังนี้

1. ผู้ส่งออก/โรงงาน/shipping ยื่นคำขอใบอนุญาตส่งออก ก่อนการส่งออก 15 วัน โดยโรงงานต้องยื่นคำขอใบรับรอง HC จาก กตส. เพื่อให้ได้เลขที่คำขอใบรับรองล่วงหน้า ผ่านระบบ E-cert (ซึ่งมีข้อมูลประมาณการส่ง+Invoice) ก่อนโหลดสินค้า 2 วัน

2. กตส.จะจัดทำบัญชีรายการคำขอออกใบรับรอง โดย กตส. ใช้เวลาตรวจเอกสาร 1 วัน และในวันถัดไป ในเวลา 10.30 น. กตส.จะส่งให้ด่านประมงรับทราบ

2.1 พร้อมกันนี้ กตส. จะส่งใบคำร้องที่ตรวจสอบแล้วกลับมาให้โรงงาน เพื่อแก้ไขข้อมูล เช่น container no. Seal no. ชื่อเรือ ปริมาณการส่งออก ให้ถูกต้อง ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่โรงงานโหลดสินค้าขึ้นตู้และปิดตู้ ใช้เวลา 1-2 วัน -- โรงงาน print out ออกมาให้รถขนสินค้านำไปยื่นให้ด่านก่อนเข้าท่า

3. ผู้ส่งออกจะลากตู้สินค้าไปผ่านพิธีการศุลกากร โดยมีด่านประมงค่อยตรวจเอกสารส่งออกหรือเอกสารคำร้อง ที่ได้จากโรงงานและที่ กตส.ก่อนหน้านี้ เพื่อ match ข้อมูลระหว่างกัน จึงจะตรวจปล่อยเข้าท่าได้ หากข้อมูลไม่ตรง จะไม่สามารถลากตู้เข้าท่าเรือได้

4. โดยขั้นตอนดังกล่าว กรมประมงจะออกประกาศภายในวันที่ 15 มี.ค.60 ซึ่งจะมีผลบังคับใช้หลังจากออกประกาศ 30 วัน (15 เมษายน 60)

5. ผู้ประกอบการส่วนใหญ่ ให้ความเห็นว่าขั้นตอนดังกล่าวสามารถปฏิบัติได้ แต่หากในช่วงที่ปรับตัว 30 ต้องขอให้มีความยืดหยุ่นได้

TTIA หารือข้อมูลการดำเนินการด้านแรงงานและความเห็นต่อสถานการณ์การแก้ไขปัญหาแรงงานของสมาคม กับ U.S. Department of State

เมื่อวันที่ 6 มี.ค. 2560 สถานทูตสหรัฐฯ ประจำประเทศไทย โดย Ms. Paula Church Albertson, Senior Labor Affairs Officer, U.S. Department of State ได้ขอพบนายก TTIA เพื่อขอทราบข้อมูลการดำเนินการด้านแรงงานของสมาคมและความเห็นต่อสถานการณ์การแก้ไขปัญหาแรงงาน >> สมาคมได้มอบเอกสารที่นำเสนอ

Delegation of the European Parliament's Committee on Fisheries, พย 2559 และเอกสารที่ส่งสหรัฐฯ เรื่อง Information on the Tackling of Human Trafficking Issue in the Thai Tuna Industry,ม.ค.2560

ดร.ชนินทร์ ได้ให้ข้อมูลการดำเนินกิจกรรมของสมาคมด้าน GLPและการควบคุมดูแลสมาชิกให้ปฏิบัติตามกฎหมายไทย การทำงานร่วมกับ NGOs ทั้งภายในและต่างประเทศ โดยเฉพาะประเด็นกลไกการเรียกร้องของแรงงานในการปรับสภาพการจ้างงาน และสวัสดิการ ซึ่งทุกโรงงานต้องมีคณะกรรมการสวัสดิการฯ หากมีการดูแลแรงงานดี ก็ไม่จำเป็นต้องมีสหภาพแรงงาน โดยอุตสาหกรรมที่พร้อมในการปฏิบัติด้านแรงงานให้ดีขึ้น ได้แก่ ทูน่า กุ้ง และไก่

ปัจจุบันภาครัฐมีการออกกฎหมายด้านแรงงานหลายฉบับ สมาคมต้องการเห็นความต่อเนื่องในการทำงานของรัฐ การบังคับใช้กฎหมาย การอบรมเจ้าหน้าที่รัฐในการเข้าไปตรวจแรงงาน การนำเข้าแรงงานถูกกฎหมายมีเอกสารรองรับ ซึ่งก็ต้องอาศัยความร่วมมือจากประเทศต้นทางด้วย

TTIA ประชุมหารือกับ ILO โครงการ Ship to Shore Right คณะทำงานกรอบด้านกฎหมาย

เมื่อวันที่ 9 มีค. 2560 เลขาธิการ TTIA ได้เข้าร่วมประชุม คณะทำงานที่ 1 ด้านกรอบกฎหมาย นโยบายและการกำกับดูแลและการเข้าถึงบริกาสนับสนุนแรงงานและเหยื่อของการทารุณแรงงาน ภายใต้โครงการ Ship to Shore Right จัดโดย ILO

สรุปสาระสำคัญดังนี้

1.สรุปผลการประชุมที่สำคัญของคณะกรรมการกำกับดูแลโครงการ และรายงานความคืบหน้าและกระบวนการให้สัตยาบัน พิธีสาร 29 และ อนุสัญญา 188 และรายงานถึงการดำเนินกิจกรรมในพื้นที่ภายใต้โครงการของภาคประชาสังคม โดยการรายงานผลนั้นทาง ILO ได้พบปัญหาว่า ปัจจุบันมีกฎหมายที่ออกมาหลายฉบับและกระจายอยู่ในหน่วยงานต่างๆ ทำให้มีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจำนวนมาก ขาดการประสานงานที่ชัดเจน

2.รายงานการดำเนินการด้าน GLP ที่ทาง ILO ได้ทำการรวบรวมนั้นจะมีผลสรุปภายในปลายเดือน มีค. 60 นี้

3.ทางเลขาธิการ สมาคมฯ ได้ให้ความเห็นในที่ประชุมว่า ในการออกกฎหมายเพื่อเปลี่ยนแปลงนั้นอยากให้มีการศึกษาข้อเท็จจริงให้รอบด้าน เช่น ผู้ที่เกี่ยวข้องกับกฎหมายนั้นก่อนนำมาประกาศใช้ เพื่อลดปัญหาในการบังคับใช้กฎหมายที่ต้องมาแก้ไขในภายหลัง

4.การประชุมคณะทำงานที่ 1 จะมีขึ้นอีกครั้งประมาณเดือน กย.60

ก.แรงงานมอบประกาศเกียรติคุณ GLP ให้กลุ่มอุตสาหกรรมประมงและสัตว์ปีก

เมื่อวันที่ 15 มี.ค. 2560 หม่อมหลวงปุณฑริก สมิติ ปลัดกระทรวงแรงงาน ได้เป็นประธานในพิธีมอบประกาศเกียรติคุณ ในงานมอบประกาศฯ GLP ให้แก่สถานประกอบกิจการในอุตสาหกรรมประมงและสัตว์ปีก ที่นำแนวปฏิบัติการใช้แรงงานที่ดี (Good Labour Practices : GLP) ไปใช้ปรับปรุง

สภาพการทำงาน ยกระดับคุณภาพชีวิตแรงงาน ณ ห้องประชุม จอมพลป. พิบูลสงคราม กระทรวงแรงงาน ดินแดง กรุงเทพฯ กระทรวงแรงงาน

โดยในงานมอบประกาศฯ ครั้งนี้มีสมาชิก TTIA เข้าร่วมรับประกาศฯ จำนวน 27 โรงงาน (22 บริษัท) และทาง TTIA ได้เข้าร่วมจัดนิทรรศการเพื่อแสดงผลการนำ GLP ไปใช้ในอุตสาหกรรมทูน่าไทย TTIA Ethical Code of Practice ผลการจัดกิจกรรม GLP Visit 2016 และการส่งเสริมคณะกรรมการสวัสดิการในสถานประกอบการ(คกส.)

TTIA เข้าร่วมประชุมคณะทำงานโครงการ SEAS of Change Project ครั้งที่ 2

เมื่อวันที่ 20 มี.ค.2560 คุณอรรถพันธ์ มาศรังสรรค์ เลขาธิการสมาคมฯ เข้าร่วมการประชุม the 2nd Executive Steering Committee Meeting of Plan Asia's SEAS of Change Project ณ โรงแรม Holiday Inn สุขุมวิท22 **สรุปประชุม ดังนี้**

1.การปรับแผนการดำเนินการ

1.1.การส่งเสริมเยาวชนให้เป็นผู้ประกอบการรายใหม่

1.2.การผลักดันด้านการศึกษา ผู้ติดตาม อายุขั้นต่ำแรงงาน Informal Sector และ ชั่วโมงการทำงาน ให้ปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด เชิญ NGO ต่างๆ เช่น LPN Freedom Fund ร่วมประชุม มีการทำงานร่วมกับ NGO ประเทศต้นทาง อาทิ ประเทศกัมพูชา

1.3.การปรับเปลี่ยนหลักการของโครงการหลังจากปฏิบัติจริงเป็นระยะเวลาหนึ่ง

2.สรุปผลการศึกษาเบสไลน์โครงการ SEAS

3.หารือเรื่องปัญหาบัตรชมพู กับการใช้สิทธิรักษาพยาบาล และผู้ติดตามแรงงาน การทำหนังสือเดินทางและใบอนุญาตทำงานแทนบัตรชมพู

4.UPDATE ผลการดำเนินงานของ องค์การ PLAN ในประเทศต่างๆ ซึ่งในส่วนของประเทศไทยที่ PLAN ได้ทำงานร่วมกับ TTIA มีดังนี้

-Supply Chain Engagement ทาง TTIA และ PLAN ได้ลงนามใน MOU ความร่วมมือในการจัดการประชุมเพื่อการปฏิบัติงาน (workshop) เกี่ยวกับ BSCI

-อภิปรายประเด็น ผู้มีส่วนได้เสียและแผนการทำงานร่วมกัน

TTIA ร่วมเดินทางการตรวจเยี่ยมท่าเทียบเรือประมง ร่วมกับคณะกรรมการองค์การสะพานปลา ณ ท่าเทียบเรือ สตูล-ปัตตานี-สงขลา 2 ระหว่างวันที่ 21-23 มีนาคม 2560

เมื่อวันที่ 21 มี.ค. 2560 - คณะกรรมการบริหาร อสป. เข้าเยี่ยมหารือปลัดจังหวัดสตูล และตรวจเยี่ยมท่าเทียบเรือสตูล สรุปสาระสำคัญ ดังนี้

1. ประเด็นหารือท่านปลัดจังหวัดสตูล

- เน้นว่า สตูลยังมีเรื่อง โรฮิงญาเข้ามาใช้แรงงานในสตูลค่อนข้างมาก ตอนนี้พยายามควบคุมอยู่แต่กลุ่มลักลอบเยอะผ่านพ่อค้าคนกลาง

- ศูนย์ PIPO ช่วยควบคุมเรื่องแรงงานลักลอบเข้าเมืองได้ดีมาก เป็นการ screen ก่อนเข้ามาในจังหวัด

- ประเด็นการขนถ่ายสินค้าสัตว์น้ำ ปัจจุบันสตูลเป็นเพียงทางผ่านก่อนจะขนถ่ายไปยังมาเลเซีย

- องค์การสะพานปลา เคยนำเสนอโครงการพัฒนาสะพานข้ามระหว่างไทยกับมาเลฯ เพื่อใช้ขนถ่ายสินค้าสัตว์น้ำแบบ Container ให้กับจังหวัดสตูล แต่ติดปัญหา 2 ขั้ว การเมืองมาเลเซีย ส่งผลต่อการค้าขายผ่านแดนทั้งทางบกและทางน้ำ และการเดินหน้าโครงการต่างๆ ร่วมกันไทย มาเลฯ

2. ประชุมกับทีมสะพานปลาสตูลพร้อมรับฟังบรรยายสรุปความคืบหน้า

*** แนวทางการพัฒนา ตามความเห็นที่ประชุม**

1. Core business ของการบริหารจัดการแบบยั่งยืน ควรทีการทำแผน SWOT แบบ Focus group เพื่อกำหนดโอกาสและขจัดอุปสรรคที่ประสบอยู่ ณ ขณะนี้ โดยให้ใช้ รูปแบบ อสป. กทม. คือ PPP ให้เอกชนเข้ามาร่วมลงทุน แต่ต้องให้เค้าเห็นผลประโยชน์ที่จะได้รับจากการลงทุนด้วย

2. พยายามใช้พื้นที่ที่มีอยู่เยอะให้เป็นประโยชน์

3. ต้องทำให้ อสป. มีความสำคัญ ปัจจุบันหลายคนในจังหวัดสตูล ไม่รู้จักสะพานปลา เข้าใจว่าส่วนนี้คือเขตเทศบาลหรือกรมโยธา ที่เข้ามาใช้บริการโดยเข้าใจว่าเป็นของราชการไม่มีค่าใช่จ่าย

4. จากการที่เรือขึ้นท่าน้อยทำให้ไม่สามารถเก็บค่าธรรมเนียมสัตว์น้ำผ่านท่าได้เพราะฉะนั้นอาจจะปรับค่าธรรมเนียมสัตว์น้ำผ่านท่าได้ยาก ในส่วนนี้อาจจะขอความร่วมมือจาก PIPO ให้ช่วยให้เรือประมงมาขึ้นท่าที่สตูลมากขึ้น เพื่อเก็บค่าสัตว์น้ำ

*** แนวทางการพัฒนา ตามความเห็นที่ อสป.**

5. ผอ.อสป. เสนอว่า มีโครงการจะทำ Hub Cargo หรือ Fishing Port ซึ่งโครงการนี้ อสป. ได้ดำเนินการมาระดับหนึ่งแล้ว และงบประมาณ 431 ล้าน และได้นำเสนอ กอรมน.ภาค 4 ผ่านแล้ว อย่างไรก็ตาม ต้องทำ SWOT ให้สามารถกำหนดแนวทางให้ชัดเจนมากขึ้น

6. หัวหน้าท่าสตูล เสนอว่า ควรจะมีการทำ

ความร่วมมือทำ MOU กับแพปลาฝั่งมาเลเซีย เนื่องจากเรือประมงส่วนใหญ่ขนปลาผ่านท่าสตูลไปมาเลฯ อาจจะเก็บรายได้จากส่วนนี้

7. หัวหน้าท่าสตูล เสนอว่า อาจจะทำเป็นตลาดนัดให้คนมาขายของและเก็บค่าเช่าจากพื้นที่ที่มีอยู่ค่อนข้างเยอะและไม่ได้ใช้ประโยชน์ โดยให้เอกชนมาลงทุน

เมื่อวันที่ 22 มี.ค. 60 - คณะกรรมการบริหาร อสป. เข้าเยี่ยมหารือ ผจว.ปัตตานี และตรวจเยี่ยมท่าเทียบเรือปัตตานี สรุปสาระสำคัญ ดังนี้

1. ประเด็นหารือ ท่านผจว.ปัตตานี

- ผจว. ให้ความสำคัญเรื่องขยะและสุขอนามัย เนื่องจากปัตตานีมีแม่น้ำที่สำคัญคือแม่น้ำปัตตานีที่เป็นทุกอย่างของคนปัตตานีและจังหวัดข้างเคียงเช่น ยะลา นราธิวาส ที่ต้องมาพึ่งพาท่าเทียบเรือที่ปัตตานี และปัจจุบันมีโรงงานอาหารกระป๋องเข้ามาตั้งจำนวนมาก ทำให้สภาพแวดล้อมบริเวณริมแม่น้ำเสื่อมโทรม สกปรก มีน้ำเสียจากโรงงานเป็นจำนวนมากแต่ในทางกลับกันโรงงานที่มาตั้งก็ทำให้เศรษฐกิจดีขึ้น

- ผจว. เน้นเรื่องสภาพแวดล้อมบริเวณสะพานปลา เนื่องจากลงพื้นที่สะพานปลาบ่อยค่อนข้างสกปรก แต่แก้ไม่ได้ เพราะว่าคนที่อยู่ตรงนั้นเป็นต่างด้าว บริหารจัดการไม่ได้ต้องให้เจ้าของพื้นที่ช่วย

- ปัตตานี พร้อมให้การสนับสนุน และอยากเห็นสะพานปลาเป็นแบบตลาดปลาประเทศญี่ปุ่น (Japan Fish Market)

- ปัตตานี มี Master Plan ในการพัฒนาจังหวัดอยู่ 19 วาระ ซึ่ง 2 วาระที่สอดคล้องกับ อสป. ที่สำคัญคือ การพัฒนาเขตพื้นที่อุตสาหกรรม (รวมถึงสะพานปลา) และการพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติฝั่งอ่าวไทย และได้มีการตั้งทีมพัฒนาเขตพื้นที่อุตสาหกรรมขึ้นมาแล้ว -- อสป. ขอให้เพิ่มชื่อผู้แทนเข้าไปอยู่ในทีมพัฒนาด้วย เพื่อให้ข้อมูลในพื้นที่ได้ชัดเจนและแก้ปัญหาได้ตรงจุด

- ผจว. มีแผนที่จะให้ปัตตานีเป็น ศูนย์กลางอุตสาหกรรมสัตว์น้ำฮาลาล

- ผจว. เน้นว่า IUU เป็นเครื่องมือที่ทำให้เราพัฒนาอย่างเป็นระบบ ถึงแม้เราอาจจะต้องเสียอะไรไปบ้างก็ตาม

2. ประชุมกับทีมสะพานปลาสตูลพร้อมรับฟังบรรยายสรุปความคืบหน้า

***โครงการที่สำคัญ**

- อปส.ปัตตานี มีระบบบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมหน้าท่า บำบัดแล้วปล่อยลง

- มีแผนที่จะให้ปัตตานีเป็น ศูนย์กลางอุตสาหกรรมสัตว์น้ำฮาลาล

***ประเด็นปัญหาส่วนใหญ่ คือ**

- ปัจจุบัน เรื่องขยะฝั่งกลบ น้ำเสีย และสภาพแวดล้อมภายในท่าเทียบเรือปัตตานี

- ท่าเทียบเรือมีเรือที่ขึ้นท่าประจำ ประมาณ 6 ลำ ส่วนใหญ่เป็นเรือจากระนอง ปัตตานี ชุมพร มาขึ้นท่าหรือพักปลาก่อนส่งไปขายมาเลฯ // สัตว์น้ำขึ้นท่า ปลาลัง ปลาทู แต่ปัจจุบันปลาขึ้นท่าน้อยมาก ท่าสตูลเป็นเพียง

- ผลกระทบจากการออก พรก.การประมง ฉบับใหม่ ทำให้สัตว์น้ำขึ้นท่าน้อยลงและ ทำให้เรือไปขึ้นท่าที่มาเลเซียมากขึ้น

***แนวทางการพัฒนา ตามความเห็นที่ประชุม**

1. Core business ของการบริหารจัดการแบบยั่งยืน ควรทีการทำแผนยุทธศาสตร์ที่ สอดคล้องกับยุทธศาสตร์จังหวัด 5 - 10 ปีเพื่อพัฒนาไปในทิศทางเดียวกัน และโครงการพัฒนาต่างๆ ให้ใช้รูปแบบ อสป. กทม. คือ PPP ให้เอกชนเข้ามาร่วมลงทุน

2. เร่งดำเนินการปรับปรุงและดูแลรักษาสภาพแวดล้อม ความสะอาด สุขอนามัย ท่าเทียบเรือประมงปัตตานี

3. ท่าเทียบเรือปัตตานี เป็นท่าที่มีปริมาณสัตว์น้ำขึ้นท่าค่อนข้างมาก และสามารถทำกำไรได้ แต่อย่างไรก็ตามต้องพัฒนาท่าให้เป็นไปมาตรฐานสากล โดยเฉพาะความสะอาด เพื่อรองรับการเป็นท่า PSM ด้วย

4. จากการที่เรือขึ้นสัตว์น้ำน้อยลงในแต่ละปี ต้องพิจารณาว่าสาเหตุเกิดจากอะไร เช่น สัตว์น้ำอ่าวไทยน้อยลง แล้วทำอย่างไรให้มีรายได้เพิ่มขึ้น เช่น การนำเข้าแผนขับเคลื่อนเขตเศรษฐกิจจังหวัดมาปรับใช้ให้สอดคล้องกับการพัฒนาเพื่อหารายได้ของท่า หรือของความร่วมมือจากเอกชน หอการค้าจังหวัดมาร่วมลงทุน

*** แนวทางการพัฒนา ตามความเห็นที่ อสป.**

5. ผอ.อสป. เสนอให้หัวหน้าท่าปัตตานี เข้าร่วมทีมพัฒนาเขตเศรษฐกิจของจังหวัดปัตตานี

6. พัฒนาให้ท่าเทียบเรือปัตตานี ศูนย์กลางอุตสาหกรรมสัตว์น้ำ Halal ซึ่งโครงการนี้ อสป. ได้ดำเนินการสอดคล้องตามแผนพัฒนาจังหวัด

เมื่อวันที่ 23 มี.ค. 60 - คณะกรรมการบริหาร อสป. หารือร่วมกับ ผจว.สงขลา และตรวจเยี่ยมท่าเทียบเรือสงขลา สรุปสาระสำคัญ ดังนี้

1. ประเด็นหารือ ท่านผจว.สงขลา

- ผจว. เน้นว่าสงขลามีงบประมาณจังหวัดและงบพัฒนาภาค ซึ่งพร้อมที่จะให้ความสนับสนุนการพัฒนาเพื่อขยายเศรษฐกิจจังหวัดในทุกด้าน แต่ปัจจุบันยังไม่ทราบปัญหาของ อสป.สงขลา 2 เท่าใดนัก

- ผจว. เน้นว่าสงขลา ดำเนินการล้อแผนพัฒนาเศรษฐกิจจังหวัดตามนโยบายรัฐบาล เช่น Thailand 4.0 (สงขลา 4.0) หรือการกำหนดยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (ยุทธศาสตร์สงขลา 20 ปี - มี 15 ข้อหลัก) โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ ในส่วนของ อสป.สงขลา ผจว. เชิญเข้าร่วมทีมพัฒนายุทธศาสตร์เกษตรและประมงก้าวหน้า และทีมพัฒนาสิ่งแวดล้อมของจังหวัด เพื่อให้ทำงานเชิงรุกและบูรณาการร่วมกันมากขึ้น

- ประธานคณะกรรมการบริหาร อสป. ขอให้ทีมสะพานปลาสงขลา รายงานการดำเนินงานให้ ผจว. ทราบอย่างต่อเนื่องมากกว่านี้

- อสป. รายงานว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างการขอขึ้นทะเบียนเป็นท่าที่สามารถรองรับเรือประมงต่างประเทศหรือเรือขนถ่ายที่นำเข้าปลามาจากต่างประเทศ หรือ PSM: Port State Measure ตอนนี้รายชื่อท่าอยู่ในฉบับร่างรอรัฐมนตรีประกาศรายชื่อท่า PSM ซึ่งผ่านการตรวจประเมินด้านสุขอนามัย ความสะอาด การบริหารจัดการหน้าท่าจากกรมประมงแล้ว

2. ประชุมกับทีมสะพานปลาสงขลา 2 พร้อมรับฟังบรรยายสรุปความคืบหน้า

***โครงการที่สำคัญ**

- อปส.สงขลา 2 มี เป้าหมายเป็นท่าเทียบเรือประมงเพื่อรองรับการประเมินสุขอนามัยของอียู

- อปส.สงขลา 2 มี เป้าหมายเป็นท่าเทียบเรือประมงเพื่อรองรับมาตรการรัฐเจ้าของท่า PSM

- มีแผนที่จะให้ อปส.สงขลา 2 ศูนย์รวบรวมและกระจายสัตว์น้ำภูมิภาคอาเซียน

***ประเด็นปัญหาส่วนใหญ่ คือ**

- บุคลากรไม่เพียงพอ ปัจจุบันมีพนักงาน 13 คน และจ่างเหมา 6 คน ต่อปริมาณงานเนื่องจากเรือแจ้งขอเทียบท่าค่อนข้างมาก ประกอบกับการซื้อขายสัตว์น้ำเข้าโรงงานซึ่งจะต้องมีการออกเอกสารซื้อขายสินค้าสัตว์น้ำ E-MCPD ของอสป. ทุกครั้ง

- ผลกระทบจากการออก พรก.การประมง ฉบับใหม่ทำให้สัตว์น้ำขึ้นท่าน้อยลงและทำให้เรือไปขึ้นท่าที่มาเลเซียมากขึ้น

***แนวทางการพัฒนา ตามความเห็นที่ประชุม**

1. Core business ของการบริหารจัดการแบบยั่งยืน ควรทีการทำแผนยุทธศาสตร์ที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์จังหวัด 15 ข้อ และกำหนดยุทธศาสตร์ล้อกับแผนสงขลา 4.0 เพื่อพัฒนาไปในทิศทางเดียวกัน

2. เร่งดำเนินการปรับปรุงและดูแลรักษาสภาพแวดล้อม ความสะอาด สุขอนามัย ตามาตรฐานสากล

3. ท่าเทียบเรือปัตตานี เป็นท่าที่มีปริมาณสัตว์น้ำขึ้นท่าค่อนข้างมาก และสามารถทำกำไรได้ แต่อย่างไรก็ตามต้องพัฒนาท่าให้เป็นไปมาตรฐานสากล โดยเฉพาะความสะอาด เพื่อรองรับการเป็นท่า PSA ด้วย

4. ที่ประชุมเสนอให้ อสป.สงขลา 2 จัดทำค่าใช้จ่ายคงที่ (Fixed Cost) โดยให้เปรียบเทียบค่าใช้จ่ายในแต่ละเดือน ทั้งนี้เพื่อให้เห็นภาพและสามารถบริหารจัดการปรับลดค่าใช้จ่ายที่ไม่จำเป็นได้ง่ายมากขึ้น

*** แนวทางการพัฒนา ตามความเห็นที่ อสป.**

- ผอ.อสป. เสนอเข้าร่วมทีมพัฒนายุทธศาสตร์เกษตรและประมงก้าวหน้า และทีมพัฒนาสิ่งแวดล้อมของจังหวัด เพื่อให้ทำงานเชิงรุก ของจังหวัดสงขลา

- หากโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือประมงสงขลา 2 เพื่อรองรับเรือขนถ่ายสินค้าสัตว์น้ำแช่แข็ง ร่วมกับ 4 โรงงานทูน่า สามารถเปิดใช้บริการได้ตามกำหนดการเดิมที่ระบุไว้ใน MOU เดือนมิถุนายน 2560 นี้ จะทำให้ อสป.สงขลา 2 มีรายได้จากเรือขนถ่ายสัตว์น้ำแช่แข็งที่ขึ้นท่าอีกไม่น้อย (หลักสิบล้านขึ้นไป)

*** ประเด็นหารือนอกรอบ** อสป.และ 4 โรงงาน TTIA (สงขลา) เมื่อวันที่ 23 มี.ค. 60 -- เรื่อง ความคืบหน้าผลการดำเนินโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือประมงสงขลา 2 เพื่อรองรับเรือขนถ่ายสินค้าสัตว์น้ำแช่แข็ง ร่วมกับ ผอ.องค์การสะพานปลา และทีมงานสะพานปลาสงขลา 2 สรุปสาระสำคัญ ดังนี้

1. ติดตามผลการดำเนินงาน โครงการขุดลอกร่องน้ำลึกสงขลา 2

ความคืบหน้า - 1.1 อสป.สงขลา 2 ได้ดำเนินการติดตั้งตราชั่งอิเล็กทรอนิกส์ที่หน้าท่า เสร็จแล้ว

1.2 อสป.สงขลา 2 การขุดลอกร่องน้ำบริเวณสถานที่จอดเรือขนถ่ายสินค้าสัตว์น้ำแช่แข็ง

พื้นที่ 20,000 ตรม. และแอ่งกลับเรือขนาดความกว้าง 200x200 เมตร ความลึก 7.3 - 9 เมตร ซึ่งกรมเจ้าท่า ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว

1.3 การติดตั้งยางกันกระแทก 25 จุด เรียบร้อยแล้ว

1.4 เรื่องการรื้อโครงคลุม เนื่องจากเรือขนถ่ายสัตว์น้ำแช่แข็งมีขนาดใหญ่และมีเครนยกปลาจึงมีความจำเป็นต้องปรับโรงคลุมใหม่ ซึ่งขณะนี้ อสป.สงขลา ต้องขออนุญาตเทศบาลก่อน เนื่องจากว่าเทศบาลเป็นเจ้าของพื้นที่ดังกล่าว ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการร้องขอกับเทศบาล คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนพฤษภาคม

1.5 การติดตั้งหมดผูกเรือจำนวน 3 จุด คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนพฤษภาคม

2. แนวทางการคิดค่าใช้จ่ายกับ 4 โรงงาน ที่สนับสนุนโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือประมงสงขลา 2

ความคืบหน้า - แบ่งเป็น 2 ช่วง โดยในช่วงแรก (ยังไม่กำหนดระยะเวลา) ปรับลดค่าใช้จ่ายในการนำเข้าวัตถุดิบหรือค่าธรรมเนียมหน้าท่าต่อการใช้บริการท่าเทียบเรือ และมีอาจจะปรับเป็นราคาปกติในช่วงหลัง (ยังไม่กำหนดระยะเวลา)

- ประเด็นที่ อสป.สงขลา 2 กังวลคือ เรื่องการเก็บอัตราค่าบริการต่างๆ สำหรับสินค้าสัตว์น้ำแช่แข็ง (ทูน่าแช่แข็ง) เนื่องจากเป็นเรื่องใหม่และมีรายละเอียดขั้นตอนซับซ้อนกว่าค่าธรรมเนียมการขึ้นปลาปกติ ซึ่งความเห็นที่ประชุม เห็นว่า อสป. อาจจะต้องให้ท่าเจ้าพระยา (สงขลา 1) มาช่วยเทรนหรือต้องหาตัวแทนจากท่าเจ้าพระยาที่มีความชำนาญเรื่องนี้มาให้คำแนะนำ จนท.อสป. ก่อนในเบื้องต้น

ในขณะที่ที่ประชุมเห็นว่าการคิดค่าใช้จ่ายอาจจะต้องแยกค่าใช้จ่ายเป็น 2 ส่วน คือ

2.1 ค่าใช้จ่ายที่อยู่ในความรับผิดชอบของ สายเรือ และ Shipper Agent เช่น Stevedore (ต้องมีค่าแรงงานที่ต้องขึ้นไปขนปลาในแต่ละระวางเรือประมาณ 15 คนสลับกัน) ค่านำร่องเรือ ค่าจอดเรือ (ประมาณ 15,000 / วัน) ค่าคล้องสายเรือ ฯลฯ

2.2 ค่าใช้จ่ายทั้งหมดเป็นการคิดค่าบริการแบบ CIF (ซึ่งผู้ซื้อจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด ตั้งแต่สินค้าสัตว์น้ำถูกโหลดขึ้นท่า) ซึ่ง 4 โรงงานต้องจ่ายให้กับ อสป.สงขลา 2 -- เช่น การคิดค่า Wharf handling เข้า - ออก รถดรัมป์และรถแวน คิดตาม Scale โดยเอาน้ำหนักของ Tally sheet มาคำนวณเป็นค่าใช้จ่าย โดยเฉลี่ยเรือ Bulk ประมาณไม่เกิน 50 บาทต่อตัน / ค่าผ่านประตูรถบรรทุก เข้า - ออก / ค่าชั่งน้ำหนักรถบรรทุก (Weighing Charge / Weight Bridge) เข้า - ออก / ค่า Customs O/T ฯลฯ

3. ความคืบหน้าในการประกาศเป็นท่า Port State Measure: PSM จากกรมประมง และการประกาศเป็นร่องน้ำสากล โดยกรมเจ้าท่า

ความคืบหน้า - การประกาศ Port State Measure: PSM อสป.เสนอชื่อให้กรมประมงแล้ว และกรมประมงมาประเมินท่าสงขลา 2 แล้ว คาดว่าเดือนเมษายน 2560 จะประกาศอย่างเป็นทางการ

- การประกาศเป็นร่องน้ำสากล- โดยกรมเจ้าท่า ต้องทำหนังสือให้กรมเจ้าท่าเข้ามาสำรวจและรับรอง แต่ไม่น่าจะมีปัญหาเนื่องจากกรมเข้าท่าเข้ามาขุดลอกร่องน้ำลึกให้ ท่าสงขลา 2 อยู่แล้ว

TTIA ประชุมเชิงปฏิบัติการ เรื่อง แนวทางการพัฒนาการประมงนอกน่านน้ำและสินค้าประมงเพื่อการส่งออก

เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2560 ทางกรมประมงได้เชิญหน่วยงานภาคเอกชน รวมทั้งสมาคมอุตสาหกรรมทูน่าไทย ร่วมประชุมเชิงปฏิบัติการ เรื่อง การขับเคลื่อนภารกิจด้านการเกษตรต่างประเทศภายใต้นโยบายประเทศไทย 4.0 ระหว่างวันที่ 20-24 มีนาคม 2560 ณ โรงแรมรามา การ์เด้น กรุงเทพฯ โดยเข้าร่วมหารือและแลกเปลี่ยนความคิดเห็น ในหัวข้อเรื่องแนวทางการพัฒนาการประมงนอกน่านน้ำและสินค้าประมงเพื่อการส่งออก โดยมี ผู้แทนสำนักงานที่ปรึกษาการเกษตรต่างประเทศ นำเสนอข้อมูลและสถานการณ์สินค้านำเข้าจากประเทศไทย โดยมีประเด็นที่เกี่ยวข้องและเป็นประโยชน์กับอุตสาหกรรมทูน่าไทย ดังนี้

1. ประเทศสหรัฐอเมริกา

สถานการณ์สินค้านำเข้าจากไทยไปยังสหรัฐฯ เช่น (1) สินค้าเกษตรกรรม (กสิกรรม, ปศุสัตว์, ประมง คิดเป็น 5.68 % (2) สินค้าอุตสาหกรรมเกษตร คิดเป็น 9.83% (3) สินค้าอุตสาหกรรม คิดเป็น 84.45% โดยมีประเด็นและสถานการณ์สำคัญที่เกี่ยวข้องกับการเกษตรของไทย คือ

- กฎหมายความปลอดภัยอาหารที่ทันสมัย Food Safety Modernization Act หรือ FSMA ซึ่ง FDA ได้เผยแพร่กฎหมายดังกล่าวเพื่อสร้างระบบป้องกันสาธารณสุขให้ดียิ่งขึ้น หากไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบแล้วนั้น สินค้าอาจถูกกักกันหรือปฏิเสธการนำเข้า ซึ่งภาครัฐไทยควรมีการประชาสัมพันธ์และให้ความรู้เรื่องของการบังคับใช้ระเบียบของสหรัฐฯ แก่ธุรกิจขนาดกลางและขนาดเล็ก

- กฎหมาย Marine Mammal Protection Act (MMPA) ที่ประกาศใช้เมื่อ 1 ม.ค. 60 เพื่อประเมินระเบียบการจับสัตว์น้ำทะเลเพื่อการพาณิชย์ของประเทศต่างๆ ที่ส่งออกไปยังสหรัฐฯ หากไม่ดำเนินการส่งข้อมูลตามที่สหรัฐ ร้องขอ จะไม่สามารถนำเข้าปลาและสินค้าปลามายังสหรัฐฯ ได้ โดยประเทศที่ได้รับแจ้งจะต้องส่งข้อมูล เช่น ข้อมูลการบริหาร จำนวนเรือ เครื่องมือ แหล่งทำประมง ฤดูกาลทำประมง เป็นต้น ให้กับ NMFS ภายใน 90 วัน นับตั้งแต่สหรัฐฯ แจ้งคำขอ

- กฎหมาย Magnuson; Seafood Import Monitoring Program ซึ่ง NOAA ได้ประกาศใช้ระเบียบดังกล่าว เมื่อวันที่ 9 ม.ค. 60 เพื่อการตรวจสอบแหล่งที่มาของสินค้านำเข้า โดยผู้นำเข้าปลาและสินค้าจะต้องจัดทำระบบตรวจสอบย้อนกลับและรายงานข้อมูลให้สหรัฐฯ ทราบ

2. ประเทศออสเตรเลีย

เศรษฐกิจออสเตรเลียได้เติบโตต่อเนื่องมาเป็นเวลา 25 ปี มูลค่านำเข้า 271,406 ล้านเหรียญออสเตรเลีย ซึ่งประเทศไทยเป็นคู่ค้าการนำเข้า คิดเป็น 5.4 % เช่น สินค้า ข้าว น้ำผลไม้ อาหารสัตว์ และ ผลไม้และถั่วแปรรูป โดยมีประเด็นและสถานการณ์สำคัญที่เกี่ยวข้องกับการเกษตรของไทย คือ

- การระงับนำเข้ากุ้งดิบจากทุกประเทศเป็นการชั่วคราว เป็นเวลา 6 เดือน (ตั้งแต่ 9 ม.ค. 60) เนื่องจากตรวจพบการระบาดของไวรัสตัวแดงดวงขาว WSSV(White Spot Syndrome Virus) แต่อย่างไรก็ตามสำหรับผลิตภัณฑ์กุ้งแปรรูปยังสามารถส่งออกไปยังออสเตรเลียได้ปกติ

- สินค้านำเข้าถูกปฏิเสธอย่างเนื่อง โดยไม่ผ่านมาตรฐานและการบังคับใช้ตามข้อกำหนดใหม่ของกระทรวงเกษตรฯ ออสเตรเลีย เช่น (1) การตรวจวิเคราะห์ปลานำเข้ากลุ่มฮีสตามีนสูง เช่น ทูน่า ซึ่งจัดเป็นอาหารกลุ่มเสี่ยง ซึ่งกำหนดปริมาณฮีสตามีนต้องไม่เกิน 200 มิลลิกรัม/กิโลกรัม (2) การตรวจพบโลหะหนัก และสารเคมีกลุ่มกำจัดศัตรูพืช

3. ประเทศอินโดนิเซีย

อินโดนีเซียเป็นตลาดรองรับผลผลิตทางการเกษตรจากไทยที่สำคัญในอาเซียน โดยสถานการณ์ในปี 2560 การนำเข้าสินค้าเข้าไปยังอินโดฯ มีความเข้มงวดมากขึ้น เนื่องจากรัฐบาลมีนโยบายเน้นการส่งเสริมการผลิตภายในประเทศ การยกระดับฝีมือแรงงาน และธุรกิจ SMEs เป็นต้น ซึ่งมีประเด็นและสถานการณ์สำคัญ ด้านการทำประมงของประเทศอินโดนีเซียที่สำคัญคือ

- IUU Fishing ในน่านน้ำอินโดนีเซีย ทำให้อินโดฯ ออกกฎกระทรวงระงับการทำประมงในน่านน้ำประเทศอินโดนีเซียชั่วคราวตั้งแต่ พ.ย. 57 - ต.ค. 58 และประกาศให้เรือประมงสัญชาติอินโดฯ ที่มีน้ำหนักมากกว่า 30 ตันกรอส ต้องเข้าสู่กระบวนการตรวจสอบ ซึ่งประเด็นดังกล่าวมีผลต่อความร่วมมือด้านการประมงระหว่างไทยและอินโดนีเซียในรูปแบบ Joint venture

- ความเข้มงวดและระงับใช้เครื่องมือทำประมง เช่น อวนล้อม และอวนลาก ซึ่งประเทศอินโดนีเซียนั้นกระทรวงเกษตรมีอำนาจหลักในการยินยอมและควบคุมการนำเข้าสินค้า

4. สหภาพยุโรป

ได้ชี้แจงสถานการณ์สินค้านำเข้าจากไทยไปยัง EU โดยสินค้าเกษตรไทยเพิ่มขึ้นจาก 2,783 ล้านยูโร ในปี 25587 เป็น 2,882 ล้านยูโร ในปี 2558 คิดเป็นสัดส่วน 2.2 % สินค้าเกษตรที่สำคัญที่ EU นำเข้าจากไทย ไก่แปรรูป ไก่หมักเกลือ อาหารสุนัขและแมว สับปะรดกระป๋อง และ ทูน่ากระป๋อง ตามลำดับ เป็นต้น โดยมีประเด็นและสถานการณ์สำคัญที่เกี่ยวข้องกับการเกษตรของไทย คือ

- IUU Fishing ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 60 DG MARE ได้ปรับโครงสร้างทั้งหมดขององค์กร อย่างไรก็ตามทาง DG MARE ยืนยันว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการหารือกับประเทศไทยแน่นอน ซึ่ง DG MARE มีกำหนดการเดินทางเพื่อปฏิบัติหน้าที่ตรวจประเมินประเทศไทย ระหว่างวันที่ 17-24 มีนาคม 2560

- สถานะใบเหลือง แดง เขียว ของประเทศต่างๆ ณ มีนาคม 2560

ใบแดง 1 ประเทศ คือ กัมพูชา
ใบเหลือง 9 ประเทศ
ใบเขียว 13 ประเทศ
ล่าสุด เมื่อ ก.พ. 60 คูลาเซาและโซโลมอนได้รับใบเขียว

- ผลกระทบของ Brexit ไม่น่าส่งผลกระทบกับไทยมากนัก เพราะการส่งออกไปยัง UK คิดเป็นสัดส่วนเพียง 3.41 %

- ประชาสัมพันธ์งาน Seafood Expo Global 2017 ณ กรุงบรัสเซลส์ ระหว่างวันที่ 25-27 เม.ย. 60

5. ญี่ปุ่น

ปัจจุบันญี่ปุ่นนำเข้าสินค้าจากไทยเป็นอันดับที่ 11 คิดเป็นสัดส่วน 2.7 % โดยมีสินค้าที่สำคัญ ได้แก่ ไก่แปรรูป ยางพารา น้ำตาล กุ้ง และอาหารสัตว์ ซึ่งมีประเด็นสำคัญที่เกี่ยวข้องของเกษตรไทย คือ

- ญี่ปุ่น ได้ดำเนินงานตามนโยบายช่วยเหลือการเกษตร 6 มาตรการ โดยมีความสอดคล้องและสนับสนุนการใช้และบริหารพื้นที่ให้เกิดประโยชน์สูงสุด พัฒนาสาธารณูปโภคด้านการเกษตรและการเพิ่มคุณค่าของสินค้าในแต่ละท้องถิ่น เป็นต้น ซึ่งการดำเนินงานดังกล่าว ส่งผลให้ญี่ปุ่นลดการนำเข้าอาหารจากต่างประเทศ

- การพิจารณาแก้ไขปรับปรุงการให้สิทธิพิเศษทางศุลกากร (GSP) ของญี่ปุ่น เมื่อวันที่ 24 พ.ย. 59 ซึ่งจะมีผลเต็มที่ในอีก 2 ปี ข้างหน้า ซึ่งในปี 60 มีสินค้าที่ถูกตัดสิทธิคือ Dextrins และ Modified starches ซึ่งมีวัตถุดิบตั้งต้นคือแป้งและมันสำปะหลัง ดังนั้นอีก 2 ปีจะมีสินค้าอุตสาหกรรมรายใดที่จะเข้าเงื่อนไขการตัดสิทธิ GSP ที่กระทบต่อสินค้าเกษตรผู้ที่เกี่ยวข้องจะต้องมีการเตรียมการณ์ไว้ล่วงหน้า

6 สาธารณรัฐเกาหลี

รัฐบาลเกาหลีใต้ได้ปรับโครงสร้างหน่วยงานที่รับผิดชอบด้านความปลอดภัยอาหาร ซึ่งเป็นนโยบายหลักที่สำคัญเพื่อมุ่งเน้นการสร้างรากฐานที่มั่นคงเพื่อรองรับการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ โดยการเปลี่ยนแปลงครั้งนี้ทำให้การประสานงานหรือแก้ไขปัญหาระหว่างไทยกับเกาหลีขาดความต่อเนื่อง ประเด็นสำคัญอีกประการคือประเทศเกาหลีได้รับใบเขียวจาก EU

สำหรับการออกกฎหมายที่มีบทบัญญัติเกี่ยวกับการคุ้มครองความปลอดภัยอาหาร ที่สำคัญ ได้แก่

- Food Sanitation Act

- Plant Protection Act

- Act on the Contagious Animal Diseases

- Special Act on Imported Food Safety Control ซึ่งผู้ประกอบการไทยควรให้ความสนใจเป็นพิเศษ

7. สาธารณรัฐประชาชนจีน

สินค้าเกษตรของประเทศไทยนำเข้าจีนที่สำคัญ 3 อันดับ ในปี 2559 คือ ยางพารา ผลไม้ และมันสำปะหลัง โดยมีสถานการณ์และประเด็นที่สำคัญ คือ

- การดำเนินงานภายใต้แผนพัฒนาประเทศจีนระยะเวลา 5 ปี ฉบับที่ 13 (2016-2020) ซึ่งจะเน้นความมั่นคงทางอาหาร Food Security การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีในภาคการเกษตร *(อ่านข้อมูลเพิ่มเติม ที่ข่าวมาตรฐานความปลอดภัยอาหาร)*
- นโยบาย one belt one road (มี.ค. 2558) ซึ่งเป็นหนึ่งนโยบายสำคัญของการพัฒนาประเทศจีนภายใต้การบริหารของ ประธานาธิบดี สี จิ้นผิง และนายกรัฐมนตรี หลี่ เค่อ เฉียง นโยบายนี้ได้รับการพัฒนามาจากเส้นทางการค้าอันเก่าแก่ของจีนคือเส้นทางสายไหม Silk Road ซึ่งกลยุทธ์ทางเศรษฐกิจจีน one belt จะเชื่อมโยงเศรษฐกิจยุโรปไปยังประเทศจีนผ่านเอเชียและมหาสมุทรอินเดีย และ One road เชื่อมโยงไปยังแอฟริกาและโอเชียเนีย

8. สาธารณรัฐอิตาลี

สินค้าไทยที่ส่งออกไปยังอิตาลีเช่น สินค้าประมง ผลิตภัณฑ์แปรรูป เช่นทูน่ากระป๋อง น้ำสับปะรด เป็นต้น โดยมีประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการเกษตรของไทย ดังนี้

- ความสมัครใจของแผนงานการออกใบรับรองการจับสัตว์น้ำ VGCDS ซึ่งจะมีการประชุม Technical

consultation เพื่อสรุปร่างแผนงานดังกล่าวในวันที่ 4-5 เม.ย. 60

- การรวบรวมข้อมูลสำมะโนการเกษตร เพื่อให้ได้ข้อมูลเกษตรที่สามารถเปรียบเทียบได้ โดยศึกษาตามคู่มือ World Programme for Census of Agricultural 2020

- แนวทางการเข้าร่วมของประเทศไทยเพื่อเป็นสมาชิกสภามนตรี FAO

TTIA ประชุมหารือ DOF ปัญหาทดลองใช้ระบบ PPS ร่วมกับกรมประมงและ TFPA

เมื่อวันเสาร์ที่ 25 มี.ค. 2560 - กตส. และด่าน กรมประมง ได้เชิญประชุมผู้แทน TTIA TFPA และ TFFA หารือเรื่อง ประเด็นปัญหาการทดลองใช้ระบบ PSE/PSM ภายใต้การเชื่อมโยงคำขอกลาง (FSW) หรือ PPS โดยมี ผอ.วรรณวิภาฯ, ผอ.ถาวรฯ ทีม กตส.และ ด่าน ร่วมหารือ **สรุปได้ดังนี้**

1.ขั้นตอนการพิมพ์ข้อมูลเข้าระบบก่อนเรือ Carrier เข้าเทียบท่า 48 ชั่วโมง ทางกรมประมงจะขอปรับเพิ่มเป็น 72 ชั่วโมง เพราะ ต้องใช้เวลาในการตรวจสอบมากกว่า 48 ชั่วโมงในประกาศเดิม เรื่องของ Invoice ทางกรมฯ ขอแค่หมายเลข Invoice โดยไม่ต้องมีรายละเอียดราคา

2.เรื่องขั้นตอนการยื่นขอเอกสารต่างๆจากกรมประมงและกรมศุลกากร ทางผอ.ถาวร ยืนยันว่าหลังจากการประกาศของกรมประมงออกแล้ว ถือว่ามาแทนประกาศและวิธีการทำงานเดิม จึงจะไม่มีปัญหาเรื่องการขอใบอนุญาตแน่นอน

3.เรื่องเอกสารอื่นๆ (Other documents เพื่อแสดงว่า non IUU fish) ด่านฯ อาจมีแนวทางออกว่าจะสามารถใช้ใบ Transhipment Declaration ที่เซ็นโดยกัปตันของเรือจับและกัปตันของเรือ Carrier เท่านั้น ซึ่งตอนนี้ก็เป็นเอกสารที่ทางผู้ขายจัดทำมากับเรือตั้งแต่ที่ทางกรมขอให้ทำตั้งแต่ปีที่ผ่านมา ทั้งนี้มีเงื่อนไขที่ว่าสมาคมจะต้องแจ้งกลับว่าการทำ Transhipment ของเรือที่มาประเทศไทยมีการส่งรายงานไปยัง RFMO

4.ถ้าเอกสาร Transhipment Declaration ใช้รับรองปลาได้ ทางโรงงานก็สามารถใช้ปลาแล้วส่งออกได้เลย โดย lot ที่จะไป EU ก็ต้องรอ EU Catch Cert มายื่นตรวจสอบรับรองความเรียบร้อยตามปกติแล้วถึงจะเริ่มส่งออกไป EU ได้ ทั้งนี้ทางกรมจะต้องปรับระบบในส่วนนี้ตามที่ตกลงกัน

5.ทางกรมประมง รับทราบว่ากระบวนการขออนุญาตส่งออกนั้นทำให้ทางผู้ประกอบการต้องมีขั้นตอนยุ่งยากขึ้นและใช้เวลานานขึ้น กตส. รับเรื่องไปปรึกษากับฝ่ายกฎหมายของทางกรมฯ ว่าจะต้องเปลี่ยนเนื้อหาในประกาศของกรมหรือไม่อย่างไร แล้วมาปรับระบบให้มีขั้นตอนที่ใช้เวลาสั้นลง

6.ปัญหา Overweight ขณะนี้ กรมประมงได้หารือกับกรมศุลกากรแล้ว เรื่องการนำเข้าทูน่าในแต่ละ shipment ที่มี mixed species ซึ่งไม่สามารถควบคุมชนิดและปริมาณแต่ละชนิดที่แน่นอนได้ โดยเบื้องต้น กรมศุลฯ เห็นด้วยที่จะใช้หลักการควบคุมที่น้ำหนักรวม และให้ผู้ประกอบการขออนุญาตนำเข้าโดยครอบคลุมชนิดสปีชีส์ที่คาดว่าจะมีจริงใน shipment นั้น โดยฝ่ายกฎหมายของทั้ง 2 กรม จะหารือในข้อระเบียบก่อนที่จะจัดประชุม 3 ฝ่าย โดยจะเชิญสมาคมมาหารือ ประมาณหลังสงกรานต์นี้

TTIA ประชุมหารือระหว่างประเทศ Technical Consultation on Development of the ASEAN Common Fisheries Policy

เมื่อวันที่ 27-28 มี.ค. 2560 -- กรมประมงเชิญ TTIA เข้าร่วมงานประชุมระหว่างประเทศ Technical Consultation on Development of the ASEAN Common Fishries Policy เพื่อเปิดเวทีให้ชาติสมาชิกอาเซียนร่วมหารือแลกเปลี่ยนมุมมอง และรับฟังข้อเสนอแนะจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในภูมิภาคและนอกภูมิภาค เตรียมความพร้อมก่อนกันจัดทำร่าง ASEAN Common Fisheries Policy: ACFP

โดยในโอกาสนี้ได้รับเกียรติจาก นายธีรภัทร ประยูรสิทธิ ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เป็นประธานในพิธีเปิดงาน และนายอดิศร พร้อมเทพ อธิบดีกรมประมง เปิดเผยว่า การจัดประชุมดังกล่าวเป็นผลสืบเนื่องมาจากการประชุมรัฐมนตรีอาเซียนด้านการเกษตรและป่าไม้ครั้งที่ 38 ซึ่งมี มติเห็นชอบร่วมกันที่จะส่งเสริมให้ประเทศสมาชิกอาเซียนร่วมกันพัฒนานโยบายประมงร่วมประชาคมอาเซียน หรือ “ASEAN Common Fisheries Policy” เพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งและความเป็นอันหนึ่งอันเดียวกันของประเทศสมาชิกอาเซียนในการบริหารจัดการทรัพยากรประมงของภูมิภาค ทั้งในส่วนของทรัพยากรสัตว์น้ำที่มาจากการจับจากธรรมชาติ รวมถึงการเพาะเลี้ยงด้วย

ข่าวแรงงาน

ก.แรงงาน ร่วมประชุมเวทีสิทธิฯ (ICCPR) เสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขการค้ามนุษย์ในอุตสาหกรรมประมงทะเล

วันที่ 16 มี.ค.60 นายสุทธิ สุโกศล ผู้ตรวจราชการกระทรวงแรงงาน ได้ให้ข้อมูลถึงการชี้แจงจากเวทีการบังคับใช้กติการะหว่างประเทศว่าด้วยสิทธิพลเมืองและสิทธิทางการเมือง (ICCPR) รอบของประเทศไทย ระหว่างวันที่ 13 - 14 มี.ค. ที่ผ่านมา โดยมี วิวัฒน์ ตังหงส์ ผู้ช่วยปลัดกระทรวงแรงงานและคณะ เป็นผู้แทนกระทรวงแรงงานได้นำเสนอรายงานตามพันธกรณีภายใต้กติการะหว่างประเทศว่าด้วยสิทธิพลเมืองและสิทธิทางการเมือง ฉบับที่ 2 ด้วยวาจา ต่อคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งสหประชาชาติ ณ นครเจนีวา สมาพันธรัฐสวิส

โดยได้มีการรายงานว่า ในปี 2560 ประเทศไทยมีแรงงานต่างด้าวที่นำเข้าและผู้ที่ผ่านการตรวจสอบสัญชาติและปรับสถานะมีเอกสารประจำตัวและได้รับใบอนุญาตทำงานอย่างถูกต้องตามกฎหมาย รวมทั้งสิ้นจำนวน 1.3 ล้านคน และมีแรงงานต่างด้าว 3 สัญชาติที่ขึ้นทะเบียนถือบัตรอนุญาตทำงานชมพูและได้รับการผ่อนผันชั่วคราวให้พักอาศัยและทำงานในประเทศไทย ตามระยะเวลาที่กำหนด หรือจนกว่าจะเดินทางออกจากประเทศไทย จำนวน 1.4 ล้านคน แรงงานต่างด้าวทั้งสองกลุ่มได้รับการคุ้มครองสิทธิในการทำงานภายใต้กฎหมายคุ้มครองแรงงานได้รับค่าจ้างและความคุ้มครองเช่นเดียวกับคนไทย

ทั้งนี้ ผู้แทนกระทรวงแรงงานยังได้นำเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขการค้ามนุษย์ในอุตสาหกรรมประมงทะเล ได้แก่ การยกร่าง พ.ร.ก.การทำงานของคนต่างด้าว กฎกระทรวง สภาพการทำงานบนเรือประมง ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการออก Sea Book ให้แก่คนงานบนเรือประมง การดำเนินการตามพระราชกำหนดประมง พ.ศ. 2558 และข้อมูลการดำเนินคดีค้ามนุษย์ในอุตสาหกรรมประมง ช่องทางการให้ความช่วยเหลือแรงงานต่างด้าว ความคืบหน้าในการลงนามในบันทึกความเข้าใจด้านแรงงานและข้อตกลงด้านการจ้างงาน และความพยายามของรัฐบาลไทยในการเจรจากับประเทศต้นทางเกี่ยวกับความเป็นไปได้ในการนำเข้าแรงงานต่างชาติแบบรัฐต่อรัฐ

Source : https://prachatai.com/journal/2017/03/70615

ครม.ผ่อนผันแรงงานต่างด้าวเดินทางกลับประเทศเพื่อร่วมประเพณีสงกรานต์ ประจำปี 60

วันที่ 2 มีค.60 กระทรวงแรงงาน โดย กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พ.อ.อธิสิทธิ์ ไชยนุวัติ ผู้ช่วยโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเห็นชอบการผ่อนผันให้แรงงานต่างด้าวสัญชาติกัมพูชา ลาว เมียนมา เดินทางกลับประเทศต้นทาง เพื่อร่วมงานประเพณีสงกรานต์ประจำปี พ.ศ. 2560 ตามที่กระทรวงแรงงาน (รง.) โดยมอบหมายให้หน่วยงานต่าง ๆ รับไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ทั้งนี้ ได้มีการผ่อนผันให้แรงงานต่างด้าวที่ถือบัตรประจำตัวคนซึ่งไม่มีสัญชาติไทย (บัตรสีชมพู) ซึ่งออกตามมติ ครม.โดยด้านหลังบัตร ระบุวันหมดอายุวันที่ 1 พ.ย.60 หรือวันที่ 31 มี.ค.61 รวมถึงผู้ติดตาม ซึ่งเป็นบัตรของแรงงานต่างด้าวดังกล่าวที่อายุไม่เกิน 18 ปี เดินทางกลับประเทศต้นทางเพื่อไปร่วมงานประเพณีสงกรานต์ ประจำปี 60 ตั้งแต่วันที่ 5-30 เม.ย.60 โดยไม่ถือว่าเป็นการออกนอกเขตพื้นที่จังหวัดที่จัดทำทะเบียนประวัติ หรือจังหวัดที่ได้รับอนุญาตให้ทำงาน

พร้อมกำหนดให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง ซึ่งประจำ ณ ด่านตรวจคนเข้าเมืองทุกแห่งซึ่งแรงงานต่างด้าวเดินทางออกประทับตรา วัน เดือน ปี ที่แรงงานต่างด้าวเดินทางออกจากราชอาณาจักร และประทับตรา วัน เดือน ปี ที่เดินทางกลับเข้ามาในราชอาณาจักรในเอกสารดังต่อไปนี้

1. หนังสือรับรองที่กรมการจัดหางานหรือหน่วยงานในสังกัดออกให้กับแรงงานต่างด้าวที่ได้รับการผ่อนผันฯ

2. หนังสือเดินทาง หรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทางของแรงงานต่างด้าว

ทั้งนี้ เมื่อแรงงานต่างด้าวเดินทางออกไปนอกราชอาณาจักร ณ ด่านตรวจคนเข้าเมืองแห่งใด ให้กลับเข้ามาในราชอาณาจักร ณ ด่านตรวจคนเข้าเมืองแห่งนั้น และแรงงานจะต้องเดินทางกลับเข้ามาในราชอาณาจักรตามกำหนด หากพ้นกำหนดให้ดำเนินการตามกฎหมายปกติ

Source: http://www.ryt9.com/s/iq01/2617143

ข่าวประมง

FOS กำหนดมาตรฐานการขนส่งสินค้าทางเรือที่ยั่งยืน (Sustainable shipping standard launched)

Friend of the Sea launches new international sustainable shipping standard: GreenSea and Seatrade cargo vessels are first to obtain the certification.

FOS ได้กำหนดให้มีการขนส่งสินค้าทางเรือที่ยั่งยืนแบบใหม่ โดยมีการปรับปรุงเกณฑ์การรับรองเพื่อให้แน่ใจว่าอาหารทะเลจะถูกขนส่ง ในลักษณะที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมมากที่สุด

โดย FOS มีเกณฑ์การรับรองการขนส่งสินค้า ได้แก่ การป้องกันมลพิษ การควบคุมน้ำและของเสีย การรับผิดชอบต่อสังคมและความต้องการอาหารทะเลแบบยั่งยืน ซึ่งกำหนดการมาตรฐานดังกล่าวอยู่ระหว่างการดำเนินการ

Source: http://www.thefishsite.com/fishnews/28927/sustainable-shipping-standard-launched/
Source:http://www.friendofthesea.org/news-doc.asp?CAT=1&ID=950
Sustainable Shipping Video Link: https://vimeo.com/channels/friendoftheseatv/166944618

กรมประมง หนุนนโยบาย ก.เกษตรฯ เร่งนำร่องเปิดธนาคารสินค้าประมงยกระดับสร้างความเข้มแข็งให้ชุมชนเกษตรกร

นายอดิศร พร้อมเทพ อธิบดีกรมประมง เปิดเผยว่ากรมประมงได้จัดทำโครงการธนาคารผลผลิตเกษตรด้านการประมง เพื่อร่วมขับเคลื่อนนโยบายของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ในการบริหารจัดการผลผลิตทางการเกษตรเพื่อสร้างความเข้มแข็งให้กับชุมชนเกษตรกร โดยในส่วนของกรมประมงมีเป้าหมายที่จะดำเนินการจัดตั้งธนาคารผลผลิตเกษตรด้านการประมง ซึ่งจะนำร่องในเขตพื้นที่ภาคเหนือและตะวันออกเฉียงเหนือภายในปี พ.ศ. 2560 จำนวนทั้งสิ้น 20 ธนาคาร ใน 20 ชุมชนของ 20 จังหวัด ประกอบด้วย 7 จังหวัดในภาคเหนือ

Source: http://www4.fisheries.go.th/index.php/dof/activity_item/841

'เมียนมา'เพิ่มส่งออกประมง อ้อนรัฐต่อเรือ-ซื้อเครื่องจักร

หนังสือพิมพ์เมียนมาอีเลฟเว่น รายงานว่า สหพันธ์ประมงเมียนมา เสนอให้รัฐร่วมเอกชนเพิ่มการผลิตสินค้าประมงเพื่อการส่งออกตั้งเป้าทำเงินให้ประเทศ 1,000 ล้านดอลลาร์ (ประมาณ 3.6 หมื่นล้านบาท) ต่อปี เผยตลาดประเทศตะวันตกยังมีช่องว่างเหลือเฟือ

นาย หม่องหม่อง ซอ ประธานสหพันธ์ประมงเมียนมา (Mr.MaungMaungSoe) เรียกร้องให้รัฐบาลอนุญาตให้มีการต่อเรือในประเทศและลดภาษีการนำเข้าเครื่องจักรเครื่องยนต์ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งสนับสนุนให้เช่าที่ดินสำหรับการสร้างห้องเย็นและอุตสาหกรรมที่สร้างมูลค่าเพิ่มอาทิ โรงงานปลาแห้ง ลูกชิ้นปลา และปลากระป๋อง

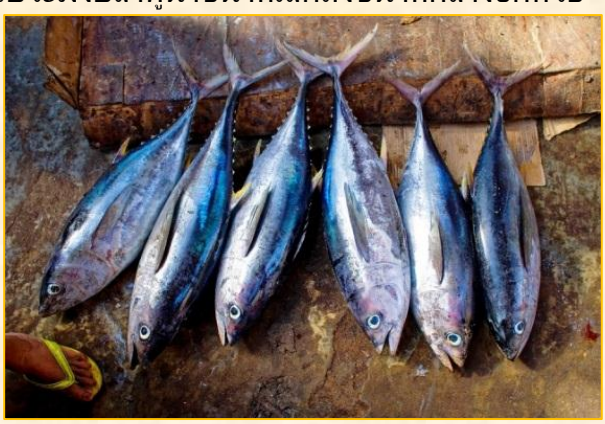
Source: http://www.thansettakij.com/2017/03/08/133851

ข่าวการค้า

ไทยยูเนี่ยน หนุน 1.75 ล้าน ลุยพัฒนาประมงในอินโดนีเซีย

ดร.แดเรี่ยน แมคเบน ผู้อำนวยการกลุ่มการพัฒนาที่ยั่งยืน บริษัท ไทยยูเนี่ยน กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ผู้ผลิตอาหารทะเลระดับโลก กล่าวว่า ไทยยูเนี่ยนสนับสนุนเงินจำนวน 50,000 เหรียญสหรัฐ หรือราว 1.75 ล้านบาท เพื่อใช้ในโครงการพัฒนาการประมง (Fishery Improvement Projects: FIPs) ทางตะวันออกของประเทศอินโดนีเซีย การสนับสนุนเงินในครั้งนี้สอดคล้องกับ

กลยุทธ์ความยั่งยืนของไทยยูเนี่ยน หรือที่เรียกว่า SeaChange อีกทั้งยังสอดคล้องกับเป้าหมายอันมุ่งมั่นของบริษัทที่จะให้ผลิตภัณฑ์แบรนด์ปลาทูน่าทั้งหมดมาจากการจัดหาจากแหล่งวัตถุดิบด้วยวิธีการที่ยั่งยืน โดยบริษัทมีความมุ่งมั่นจะทำให้ได้อย่างน้อย 75 เปอร์เซ็นต์ในปี 2563 ในฐานะที่เป็นส่วนหนึ่งของกลยุทธ์ด้านปลาทูน่า ไทยยูเนี่ยนกำลังลงทุนมูลค่า 90 ล้านเหรียญสหรัฐในโครงการต่างๆ เพื่อจะช่วยเพิ่มปริมาณปลาทูน่าอย่างยั่งยืน ซึ่งร่วมถึงการสนับสนุนโครงการพัฒนาการประมง 11 โครงการใหม่ทั่วโลก โครงการ FIP เป็นโครงการปฏิรูปการประมง เพื่อให้มีปริมาณปลาที่ยั่งยืน ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมีการพัฒนาการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพสำหรับการประมง นอกจากนี้ ยังมีวัตถุประสงค์เพื่อบรรลุการรับรองมาตรฐานสำนักงานคณะกรรมการรับรองมาตรฐานสินค้าประมง (Marine Stewardship Council: MSC) สำหรับการประมงปลาทูน่าขนาดเล็กถึงขนาดกลางอีกด้วย



Source: http://www.prachachat.net/news_detail.php?newsid=1489470848

"ญี่ปุ่น" เร่งสปีดดัน "ส่งออกอาหาร" เป้าหมาย 1 ล้านล้านเยนปี 2019

"อาหารญี่ปุ่น" ถือว่าเป็นอาหารยอดนิยมของคนทั่วโลก และเวลานี้ประเทศญี่ปุ่นก็วางยุทธศาสตร์เพื่อส่งเสริมการส่งออกหมวดสินค้าอาหาร เกษตร ป่าไม้ และประมงมากขึ้น องค์การส่งเสริมการค้าต่างประเทศของญี่ปุ่น หรือ เจโทร กรุงเทพฯ เปิดเผยว่ายอดส่งออกสินค้าอาหาร เกษตร ป่าไม้ และประมงของประเทศญี่ปุ่น เพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง เป็นปีที่ 4 นับตั้งแต่ปี 2013 โดยมูลค่าการส่งออกในปี 2016 อยู่ที่ 750,300 แสนล้านเยน (232,540 แสนล้านบาท)

ทำให้ทางการญี่ปุ่นขยับเป้าหมายการส่งออกที่ "1 ล้านล้านเยน" ภายปี 2020 เลื่อนให้เร็วขึ้น 1 ปี คือต้องให้ถึงเป้าหมาย 1 ล้านล้านเยน ภายในปี 2019

Source: http://www.prachachat.net/news_detail.php?newsid=1488626195

ชู "Thaitrade.com" ดันค้าออนไลน์ ลิงก์เว็บตะวันออกกลาง-แอฟริกา

นางมาลี โชคล้ำเลิศ อธิบดีกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กล่าวว่า กรมฯได้มอบให้สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศประจำตะวันออกกลางและแอฟริกาไปศึกษาแนวทางเชื่อมเว็บไซต์ www.Thaitrade.com กับเว็บไซต์ตลาดออนไลน์ของตะวันออกกลางและแอฟริกา เพื่อเพิ่มช่องทางการค้า การส่งออกสินค้าไทย ให้ถึงผู้บริโภคได้หลากหลายมากขึ้นด้วย ซึ่งจะเป็นส่วนหนึ่งในการผลักดันส่งออกสินค้าให้ขยายตัวไปได้ตามเป้าหมายในระยะยาว มีแนวคิดในการพัฒนาให้ www.Thaitrade.com ให้กลายเป็นตลาดกลางชั้นนำในอาเซียน ขณะนี้อยู่ระหว่างศึกษาความเป็นไปได้ อีกทั้งกรมยังต้องการพัฒนาให้ www.Thaitrade.com มีบริการผ่านระบบมือถือหรือแอปพลิเคชั่นเพิ่มเติม เพื่อให้เข้าถึงกลุ่มผู้บริโภคที่หลากหลาย และรองรับการเข้าถึงพฤติกรรมของผู้บริโภค ที่ให้ความสนใจใช้งานผ่านระบบมือถือมากขึ้น ซึ่งจะมีลักษณะการซื้อขายสินค้าทั้งแบบ B2B และ B2C สั่งซื้อสินค้าในปริมาณหรือลอตเล็กลอตใหญ่ได้ โดยอยู่ระหว่างการพัฒนา ซึ่งมีความตั้งใจจะเปิดบริการในเร็ว ๆ นี้

Source: http://www.prachachat.net/news_detail.php?newsid=1489333550

ไทยยูเนี่ยน นำร่องโครงการ ตรวจสอบย้อนกลับแหล่งที่มาของวัตถุดิบ ด้วยระบบดิจิทัล

บริษัท ไทยยูเนี่ยน กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) สานต่อตามกลยุทธ์ความยั่งยืน SeaChange ด้วยการเปิดตัวโครงการนำร่องทดสอบแพลทฟอร์มเพื่อใช้กับระบบตรวจสอบย้อนกลับถึงแหล่งที่มาของวัตถุดิบและข้อมูลการจับปลาแบบอิเล็กทรอนิกซึ่งจะใช้การเชื่อมต่อของแอพพลิเคชั่นบนมือถือและสัญญาณเซทเทิลไลท์ในการแก้ปัญหาการประมงที่ผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม (IUU) ตั้งแต่การจับปลา รวมทั้งจะเป็นเครื่องมือที่ให้แรงงานที่ทำงานในท้องทะเลได้แสดงความคิดเห็นซึ่งจะแสดงถึงการปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านแรงงานอย่างยุติธรรมในการประมงของไทยการขับเคลื่อนของบริษัท ไทยยูเนี่ยนคาดหวังว่าโครงการนี้จะช่วยส่งเสริมประสิทธิภาพด้านการรายงานการจับปลา การตรวจสอบย้อนกลับถึงแหล่งที่มาของวัตถุดิบ การสื่อสารเชิงธุรกิจและกระบวนการบริหารจัดการ

Source:
http://www.prachachat.net/news_detail.php?newsid=1489672371

ข่าวมาตรฐานความปลอดภัย

ระเบียบย่อย 7 ฉบับ FSMA Final Rules

FDA FOOD SAFETY MODERNIZATION ACT

คำแปลสรุป (อย่างไม่เป็นทางการ) โดยฝ่ายการเกษตร ประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครลอสแอนเจลิส สหรัฐอเมริกา

1. กฎระเบียบการลดโอกาสเพื่อปกป้องอาหารจากการจงใจปลอมปนโดยเจตนา (Mitigation Strategies to Protect Food against International Adulteration)

Source:
https://media.wix.com/ugd/a02876_fd83a243f95d447ebf01261de633b350.pdf

2. กฎระเบียบการรับรองหน่วยตรวจรับรองมาตรฐานเพื่อดำเนินการตรวจประเมินด้านความปลอดภัยอาหารและให้การรับรอง (Accredited Third - Party Certification)

Source:
https://media.wix.com/ugd/a02876_770cc727684144639363cd8355e03f8.pdf

3. กฎระเบียบโปรแกรมการตรวจทวนสอบผู้ผลิตในต่างประเทศสำหรับ ผู้นำเข้าอาหารมนุษย์และสัตว์ (Foreign Supplier Verification Programs (FSVP) for Importers of Food for Humans and Animals)

Source:
https://media.wix.com/ugd/a02876_bfdd146e10254f2c888a4d01200c3e1d.pdf

4. กฎข้อบังคับเกี่ยวกับมาตรการควบคุมเพื่อการป้องกันสำหรับอาหารมนุษย์ (Preventive Controls for Human Food)

Source:
https://www.fda.gov/downloads/Food/GuidanceRegulation/FSMA/UCM463929.pdf

5. กฎข้อบังคับเกี่ยวกับมาตรการควบคุมด้านการป้องกันสำหรับอาหารสัตว์ (Preventive Controls for Animal Food)

Source:
https://www.fda.gov/downloads/Food/GuidanceRegulation/FSMA/UCM463911.pdf

6. กฎระเบียบด้านความปลอดภัยของผลิตผลทางการเกษตร (Produce Safety)

Source: https://media.wix.com/ugd/a02876_224e0a68a67e494db066fd2050f517e1.pdf

7. กฎระเบียบว่าด้วยสุขอนามัยการขนส่งอาหารมนุษย์และสัตว์ (Sanitary Transportation of Human and Animal Food)

Source: https://media.wix.com/ugd/a02876_2b6e2b1490544153b6c4194f40e3fafb.pdf

Early-Warning: จีนเผยแผน 5 ปี พัฒนาคุณภาพสินค้าเกษตร

จีนผุดแผนยกระดับคุณภาพสินค้าเกษตรระยะ 5 ปี ดันสินค้าเกษตรผ่านมาตรฐานคุณภาพร้อยละ97 เพิ่มขีดความสามารถระบบตรวจสอบย้อนกลับและส่งเสริมการลดใช้สารเคมีทางการเกษตรในฟาร์ม กระทรวงเกษตรจีนได้ประกาศแผนพัฒนาคุณภาพสินค้าเกษตรระยะ 5 ปี ฉบับใหม่ โดยมีสาระสำคัญดังนี้

- ยกระดับสินค้าเกษตรหลัก (ผัก เนื้อสัตว์และสัตว์ปีก และสินค้าประมง) ให้ได้คุณภาพมาตรฐานเป็นร้อยละ 97 (จากเดิมร้อยละ 96)
เร่งพัฒนาระบบตรวจสอบย้อนกลับการผลิตสินค้าเกษตร โดยได้นำมาทดลองใช้แล้วในบางพื้นที่
- ส่งเสริมให้องค์กรภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการตรวจสอบ กำกับควบคุมคุณภาพ รวมทั้งนำกระบวนการแจ้งเบาะแสผู้กระทำผิดมาใช้
- ลดปริมาณการใช้ปุ๋ยเคมี โดยจะส่งเสริมให้เกษตรกรใช้ปุ๋ยอินทรีย์ทดแทน และจะรณรงค์แก้ไขปัญหามลภาวะในฟาร์มปศุสัตว์ในแถบชานเมือง
- เพิ่มจำนวนมาตรฐานสารตกค้างในสินค้าเกษตรและปศุสัตว์เป็น 10,000 รายการ จาก 4,140 รายการในสินค้าเกษตร และ 1,584 รายการในปศุสัตว์และสัตว์ปีกในปัจจุบัน

Source: thepigsite.com สรุปโดย: มกอช. 20 มีนาคม 2560

MSC ดินแดนที่ยึดถือความยั่งยืนเป็นอันดับแรก (MSC lands sustainability first)

The Marine Stewardship Council (MSC) รายงานยืนยันว่า MSC ได้ดำเนินการรับรองเป็นไปตาม มาตรฐานสากลของ GSSI ซึ่งมีข้อกำหนดเพิ่มเติม 63 รายการ ที่เกี่ยวกับประเด็นต่างๆ เช่น การประมงน้ำลึก ,ระบบนิเวศทางทะเลที่มีช่องโหว่ และการเก็บรวบรวมข้อมูลเพื่อแสดงให้เห็นถึงผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อม

Source: http://www.thefishsite.com/fishnews/28928/msc-lands-sustainability-first/

รวมกฎหมายที่สำคัญในเดือนมีนาคม 2560

สรุป มติ ครม.ที่สำคัญเกี่ยวกับด้านแรงงาน ประจำวันที่ 14 มี.ค. 2560

ครม.เห็นชอบการผ่อนผันให้แรงงานต่างด้าวสัญชาติกัมพูชา ลาว เมียนมา เดินทางกลับประเทศต้นทางเพื่อร่วมงานประเพณีสงกรานต์ประจำปี พ.ศ. 2560 ตามที่กระทรวงแรงงาน (รง.) โดยมอบหมายให้หน่วยงานต่าง ๆ รับไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

สาระสำคัญ

1. ผ่อนผันให้แรงงานต่างด้าวที่ถือบัตรประจำตัวคนซึ่งไม่มีสัญชาติไทย (บัตรสีชมพู) ซึ่งออกตามมติคณะรัฐมนตรี โดยด้านหลังบัตรประจำตัวฯ (บัตรสีชมพู) ระบุวันหมดอายุวันที่ 1 พฤศจิกายน 2560 หรือวันที่ 31 มีนาคม 2561 รวมถึงผู้ติดตามซึ่งเป็นบัตรของแรงงานต่างด้าวดังกล่าวที่อายุไม่เกิน 18 ปี เดินทางกลับประเทศ ต้นทางเพื่อไปร่วมงานประเพณีสงกรานต์ ประจำปี พ.ศ. 2560 ตั้งแต่วันที่ 5 - 30 เมษายน 2560

2. แรงงานต่างด้าวที่ถือหนังสือเดินทางหรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทางซึ่งได้รับการตรวจลงตรา (Visa) ประเภทคนอยู่ชั่วคราว (Non-Immigrant L-A) และระยะเวลาการอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรยังไม่หมดอายุ (แรงงานที่นำเข้าอย่างถูกกฎหมายภายใต้บันทึกความตกลงหรือบันทึกความเข้าใจที่รัฐบาลไทยทำไว้กับรัฐบาลต่างประเทศ (MOU) และแรงงานที่ผ่านการตรวจสัญชาติ) รวมถึงผู้ติดตามซึ่งเป็นบุตรของแรงงานต่างด้าวดังกล่าวที่อายุไม่เกิน 18 ปี ที่ถือหนังสือเดินทาง หรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทาง ซึ่งได้รับการตรวจลงตรา (Visa) ประเภทผู้ติดตาม และระยะเวลาการอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรยังไม่หมดอายุ อนุญาตให้เดินทางกลับประเทศต้นทาง เพื่อไปร่วมงานประเพณีสงกรานต์ ประจำปี พ.ศ. 2560 และกลับเข้ามาในราชอาณาจักรในช่วงเวลาดังกล่าว

Source:
http://www.thaigov.go.th/news/contents/details/2376

สรุปประชุม ครม. ที่สำคัญ วันที่ 21 มี.ค.60

2.ครม.มีมติอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดจำนวนคนพิการที่นายจ้างหรือเจ้าของสถานประกอบการและหน่วยงานของรัฐจะต้องรับเข้าทำงาน และจำนวนเงินที่นายจ้างหรือเจ้าของสถานประกอบการจะต้องนำส่งเข้ากองทุนส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

สาระสำคัญของร่างกฎกระทรวงฯ เป็นการแก้ไขระยะเวลาการจ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ จากภายในวันที่ 31 มกราคม เป็น ภายในวันที่ 31 มีนาคม ของแต่ละปี กำหนดเพิ่มเติมเรื่องการส่งเงินเข้ากองทุนฯ กรณีนายจ้างหรือเจ้าของสถานประกอบการปฏิบัติไม่ครบตามเงื่อนไขที่กำหนด โดยให้ส่งเงินเข้ากองทุนฯ ตามจำนวนวันที่ไม่ได้ปฏิบัติให้ครบตามเงื่อนไขที่กำหนด เว้นแต่ได้มีการดำเนินการตามที่กฎหมายกำหนดภายใน 45 วัน นับแต่วันที่ไม่ได้ปฏิบัติให้ครบตามเงื่อนไข และเพิ่มเติมข้อกำหนดเรื่องการขอคืนเงินจากกองทุนดังกล่าวกรณีการจ้างคนพิการภายหลังจากได้จ่ายเงินเข้ากองทุนฯ ไปแล้ว

10. ครม.มีมติอนุมัติกรอบเจรจาเพื่อเข้าร่วมการพิจารณาร่างอนุสัญญา BIMSTEC ว่าด้วยความร่วมมือด้านการป้องกันและต่อต้านการค้ามนุษย์ (BIMSTEC Convention on the Cooperation for Prevention and Combating of Human Trafficking) ตามที่สำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติ (สมช.) เสนอ

สาระสำคัญของกรอบเจรจา เป็นการเจรจาจัดทำร่างอนุสัญญา BIMSTEC ว่าด้วยการป้องกันและต่อต้านการค้ามนุษย์ควรอยู่บนพื้นฐานของหลักการและบทบัญญัติตามกฎหมายภายในของประเทศไทย อาทิ พระราชบัญญัติว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการค้ามนุษย์ พ.ศ. 2551 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการค้ามนุษย์ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2560 ซึ่งเป็นกฎหมายรองรับการปฏิบัติตามพันธกรณีในอนุสัญญาฯ รวมทั้งควรอยู่บนพื้นฐานของพันธกรณีระหว่างประเทศที่ไทยได้จัดไว้ อาทิ อนุสัญญาอาเซียนว่าด้วยการต่อต้านการค้ามนุษย์โดยเฉพาะสตรีและเด็ก

Source:
http://www.thaigov.go.th/news/contents/details/2531

ราชกิจจานุเบกษา เดือน มีนาคม 60

8 มี.ค.60

ประกาศกรมประมง เรื่อง กำหนดระยะเวลาและวิธีการรายงานหนังสือกำกับการขนถ่ายสัตว์น้ำของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเรือเก็บรักษาสัตว์น้ำ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐

Source : http://www.ratchakitcha.soc.go.th/DATA/PDF/2560/E/072/8.PDF

ประกาศกรมประมง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการแจ้งการเข้าออกท่าเทียบเรือประมงของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเรือเก็บรักษาสัตว์น้ำ พ.ศ. ๒๕๖๐

Source : http://www.ratchakitcha.soc.go.th/DATA/PDF/2560/E/072/9.PDF

ประกาศกรมประมง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการติดตั้งระบบติดตามเรือประมง และดูแลรักษาระบบติดตามเรือประมงของเรือประมงพาณิชย์ให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๖๐
Source : http://www.ratchakitcha.soc.go.th/DATA/PDF/2560/E/072/10.PDF

17 มี.ค.60

ประกาศกรมประมง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการเกี่ยวกับการแจ้งการเข้าออกท่าเทียบเรือประมงของเรือประมงนอกน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๕๖๐
Source : http://www.ratchakitcha.soc.go.th/DATA/PDF/2560/E/083/10.PDF

ประกาศกรมประมงเรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการเกี่ยวกับการแจ้งการเข้าออกท่าเทียบเรือประมงของเรือประมงพาณิชย์ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐
Source : http://www.ratchakitcha.soc.go.th/DATA/PDF/2560/E/083/8.PDF

ประกาศกรมประมง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นเอกสารและหลักฐานต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ณ ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก ก่อนนำเรือประมงพาณิชย์ออกจากท่าเทียบเรือประมง พ.ศ. ๒๕๖๐
Source : http://www.ratchakitcha.soc.go.th/DATA/PDF/2560/E/083/12.PDF

ประกาศกรมประมง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการเกี่ยวกับการแจ้งการเข้าออกท่าเทียบเรือประมงของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเรือเก็บรักษาสัตว์น้ำ ซึ่งออกไปขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเก็บรักษาสัตว์น้ำนอกน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๕๖๐
Source : http://www.ratchakitcha.soc.go.th/DATA/PDF/2560/E/083/14.PDF

ประกาศกรมการค้าต่างประเทศ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข การขอรับใบอนุญาตหรือหนังสือรับรองการส่งออกนำเข้าสินค้าโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสาร พ.ศ. ๒๕๖๐
Source : http://www.ratchakitcha.soc.go.th/DATA/PDF/2560/E/083/16.PDF

23 มี.ค.60

กฎกระทรวงการขออนุญาต การออกใบอนุญาตจัดหางานให้คนหางานเพื่อไปทำงานเป็นคนประจำเรือ การดำเนินการเกี่ยวกับหลักประกัน และการจดทะเบียนตัวแทนจัดหางานและลูกจ้างซึ่งทำหน้าที่เกี่ยวกับการจัดหางาน พ.ศ. ๒๕๖๐
Source : http://www.ratchakitcha.soc.go.th/DATA/PDF/2560/A/033/9.PDF

กฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมสำหรับการจัดหางานให้คนหางานเพื่อไปทำงานเป็นคนประจำเรือ พ.ศ. ๒๕๖๐
Source : http://www.ratchakitcha.soc.go.th/DATA/PDF/2560/A/033/17.PDF

ระเบียบกรมการจัดหางานว่าด้วยการส่งเสริมการรับงานไปทำที่บ้าน พ.ศ. ๒๕๖๐
Source : http://www.ratchakitcha.soc.go.th/DATA/PDF/2560/E/067/1.PDF